



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α**

Αθήνα 18 Απριλίου 2013

Αριθ. Πρωτ. 11320/794

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Α. Πιπεργιάς
Τηλέφωνο : 210 6508102
FAX : 210 6508425
E mail : a.pipergias@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Π.Δ.

ΘΕΜΑ : Διαδικασία διασκευής και ταξινόμησης επιβατικών για μεταφορά ΑμΕΑ

ΣΧΕΤ : α. Η υπ' αρ. Β 21336/462/16-07-1997 (Β' 623) ΥΑ

β. Η υπ' αρ. 74762/5358/05 εγκύκλιος (www.yme.gr → 03 Τεχνολογία Οχημάτων → 02 Προδιαγραφές Οχημάτων → 09 Διασκευές / Αλλαγή κυρίων χαρακτηριστικών)

Μετά από σχετικά ερωτήματα προς την υπηρεσία μας, σας ενημερώνουμε ότι η διαδικασία έγκρισης της διασκευής και ταξινόμησης οχήματος κατηγορίας Μ1 (ΕΙΧ ή ΕΔΧ) για την μεταφορά ΑμΕΑ είναι η εξής:

1) Εάν η διασκευή πραγματοποιείται σε **καινούργιο** όχημα, δηλαδή σε όχημα που δεν έχει προηγουμένως ταξινομηθεί σε οποιαδήποτε χώρα, τότε απαιτείται έκδοση μεμονωμένης έγκρισης σύμφωνα με την ΥΑ 5299/406/2012 (Β' 2840/23-10-2012, ΑΔΑ:Β43Φ1-ΙΤΜ) με τίτλο «Καθορισμός διαδικασιών και εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση έγκρισης ΕΚ τύπου, έγκρισης ΕΚ τύπου μικρών σειρών, εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών και μεμονωμένης έγκρισης οχημάτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 29949/1841/09», μετά από σχετικό έλεγχο σε ορισμένη γι' αυτό το σκοπό τεχνική υπηρεσία. Περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με τις διαδικασίες και τις τεχνικές απαιτήσεις για την έκδοση «μεμονωμένης έγκρισης» βρίσκονται αναρτημένες στον διαδικτυακό τόπο του Υπουργείου www.yme.gr και ειδικότερα:

03 Τεχνολογία Οχημάτων → 03.12 Εγκρίσεις Τύπου (2007/46ΕΚ)

2) Στην περίπτωση διασκευής **μεταχειρισμένου** οχήματος εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 2 της υπ' αρ. Β 21336/462/16-07-1997 (Β' 623) ΥΑ και στην υπ' αρ. 74762/5358/05 εγκύκλιο (α και β σχετικά), με τις παρακάτω παρατηρήσεις:

1. Η διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικού ΓΕΜΟ (Γενική Έγκρισης Μεμονωμένου Οχήματος), η οποία δεν υφίσταται πια, καθώς για μεμονωμένα οχήματα ακολουθείται πλέον η διαδικασία που αναφέρθηκε στο σημείο 1 παραπάνω, εφαρμόζοταν στα καινούργια οχήματα. Στα μεταχειρισμένα οχήματα εφαρμόζεται κατ' αναλογία όμοια διαδικασία,

όπως περιγράφεται σαφέστερα στο β σχετικό) με τα ίδια δικαιολογητικά, με αποτέλεσμα την έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης της διασκευής.

2. Λαμβάνοντας υπ' όψη την αριθ. πρωτ. 376/4553/1995 γνωμοδότηση του Ν.Σ.Κ. και το γεγονός ότι ο αριθμός των καθισμάτων δεν συμπεριλαμβάνεται στα κύρια χαρακτηριστικά του οχήματος, δεν κρίνεται απαραίτητη η υποβολή του δικαιολογητικού α της παραγράφου 4 του β σχετικού.
3. Σύμφωνα με την υπ' αρ. 3196/228/5-3-2013 (Β' 574, ΑΔΑ:ΒΕΔ81-ΑΙΤ) ΥΑ, ο έλεγχος της συγκεκριμένης διασκευής που προβλέπεται να διενεργεί το ΚΤΕΟ, μπορεί εναλλακτικά να διενεργείται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών ή άλλη δημόσια υπηρεσία που έχει τεχνική δυνατότητα και υποδεικνύεται από των οικείο Περιφερειάρχη.

Ο αναπλ. Διευθυντής

Θ.ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες προς ενέργεια

Περιφέρειες της χώρας

α. Δ/νσεις, Τμήματα & Γραφεία Μεταφορών & Επικοινωνιών

β. Δ/νσεις και Τμήματα Κ.Τ.Ε.Ο.

Αποδέκτες προς κοινοποίηση

1. Υπ.Αν.Αντ.Υπ.Με.Δι.

Γενική Γραμματεία Μεταφορών

Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών

Τμήμα ΑμΕΑ

2 ΣΕΕΥΜΕ

3.ΣΕΑΑ

Λ. Κηφισίας 296, 15232 Χαλάνδρι, Αθήνα

Εσωτερική Διανομή

Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων