ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΙΚΑ ΙΔΡΥΜΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΜΙΣΘΩΤΩΝ

ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΣΦ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΑΡΟΧΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Ταχ. Δ/νση: Αγ. Κων/νου 8 (10241)
Πληροφορίες: Μ.Παναγοπούλου
Αριθ. Τηλεφώνου: 2105215191
FAX: 2105230046
e-mail : diefpar@ika.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αθήνα, 3 / 7 /2012

Αριθ. Πρωτ. Σ56/ 27

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ
ΓΕΝΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ

ΠΡΟΣ:
ΟΛΑ ΤΑ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ &
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΙΚΑ-ΕΤΑΜ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:
1. Ο.Π.Σ. Ι.Κ.Α.-Ε.Τ.Α.Μ.
Επιχειρησιακή Ομάδα Παροχών
Πατησίων 12 Αθήνα
2. ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΛΗΡ/ΚΗΣ
Διεύθυνση Εκμετάλλευσης
Τμήμα Παραγωγής & Διακίνησης Αναφορών
Παπαδιαμαντοπούλου 87
11527 Αθήνα
3. Η.ΔΙ.Κ.Α. Α.Ε.
Δ/νση: Α΄Συντ/σης & Ροής Εφαρμογών
Τμήμα: Β΄
Λ. Συγγρού 101
Τ.Κ. 11745 Αθήνα
4. Από ένα αντίτυπο σε κάθε
Υπάλληλο των Υπηρεσιών Συντάξεων.

ΘΕΜΑ: «Συνταξιοδότηση προσωπικού αεροπορικών επιχειρήσεων κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 10 παρ.15 περ. β του Ν.3863/2010. Κοινοποίηση της αρ. 259/3.5.12 Ατομικής Γνωμοδότησης του Ν.Σ.Κ.»

Σχετ.: Η εγκύκλιος 57/2010

Όπως είναι γνωστό με τις διατάξεις των Β.Δ. 7/65 και 649/68, που ρυθμίζουν τη συνταξιοδότηση προσωπικού αεροπορικών επιχειρήσεων, καθορίζονταν διαφορετικά όρια ηλικίας συνταξιοδότησης μεταξύ ανδρών και γυναικών.

Με την εγκύκλιο 57/2010 γνωστοποιήθηκαν , εκτός των άλλων, και οι διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 15 περ. Β του Ν. 3863/10, με τις οποίες ανακαθορίζεται σταδιακά,

αρχής γενομένης από 1.1.2011, το προβλεπόμενο από τις προαναφερόμενες διατάξεις όριο ηλικίας για λήψη πλήρους και μειωμένης σύνταξης.

Με αφορμή έγγραφο ερώτημα της Υπηρεσίας μας προς το αρμόδιο Υπουργείο σχετικά με την εφαρμογή των προαναφερόμενων διατάξεων στους άνδρες ασφαλισμένους του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, εργαζόμενους σε αεροπορικές επιχειρήσεις, το Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης (Γεν. Γραμ. Κοινων. Ασφαλίσεων) με το αρ. πρωτ. Φ10621/οικ. 13303/958/14.6.2012 έγγραφο μας κοινοποίησε τη με **αρ. 259/3.5.2012 Ατομική Γνωμοδότηση του Ν.Σ.Κ.,** η οποία έγινε αποδεκτή από τον Υπουργό Εργασίας, **σύμφωνα με την οποία τα όρια ηλικίας που προβλέπουν τα εν λόγω βασιλικά διατάγματα,** είτε αυτά βλάπτουν είτε ωφελούν τους ασφαλισμένους τους οποίους αφορούν, **έχουν καταργηθεί χωρίς καμία διάκριση και αντικατασταθεί με τα νέα όρια ηλικίας που προβλέπονται στο άρθρο 10 παρ. 15 περ. β του Ν. 3863/2010 και ισχύουν από 1/1/2011.**

Κατόπιν των ανωτέρω, οι εκκρεμείς αιτήσεις συνταξιοδότησης θα κριθούν σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην κοινοποιούμενη γνωμοδότηση και κατά συνέπεια **τα όρια ηλικίας που αναφέρονται στις σελίδες 9 & 10 της εγκυκλίου 57/2010 αφορούν όλους τους εργαζόμενους σε αεροπορικές επιχειρήσεις, χωρίς διάκριση φύλου.**

Τυχόν αποφάσεις που έχουν εκδοθεί βάσει των ως άνω βασιλικών διαταγμάτων επί αιτήσεων συνταξιοδότησης από 1/1/2011, **θα πρέπει να ανακληθούν ή αναθεωρηθούν**, είτε οίκοθεν είτε κατόπιν αίτησης όχλησης **και να κριθούν σύμφωνα με την κοινοποιούμενη γνωμοδότηση, τα δε οικονομικά αποτελέσματα θα ανατρέχουν στην ημερομηνία αρχικής αίτησης συνταξιοδότησης, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 10 παρ.15 περ. β του Ν. 3863/2010.**

Συν/να: Μία γνωμοδότηση (3 φύλλα)

Εσωτερική διανομή:
Δ/νση Παροχών
Τμήμα Κύριας Σύνταξης (8 αντίτυπα)

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΓΔΟΝΤΑΚΗ

ΑΔΑ: Β4Λ9ΟΡΡΕ-Τ6Δ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ **Αθήνα, 3-05-2012**
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ατομική Γνωμοδότηση: 259/2012

Αρ. Ερωτήματος: Φ 10621/οικ.10072/678/30-4-2012 Δ/νσης Κύριας Ασφάλισης Μισθωτών της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.

Ερώτημα: Αν οι άνδρες ασφαλισμένοι – εργαζόμενοι στις αεροπορικές εταιρείες που υπήγοντο στο Β.Δ. 649/1968 (προβλεπόμενο όριο ηλικίας το 60ό για πλήρη και 55ο για μειωμένη) καθώς και στο Β.Δ. 7/1965 (προβλεπόμενο όριο ηλικίας το 58ο για πλήρη και 53ο για μειωμένη), εξακολουθούν να διατηρούν τα όρια αυτά ενόψει της εφαρμογής από 1-1-2011 του άρθρου 10 παρ. 15 περ.β΄ του Ν.3863/2010 που προβλέπει ως προς ορισμένους εξ αυτών μικρότερα όρια ηλικίας.

Γνωμοδοτών: Ο Νομικός Σύμβουλος Σπυρίδων Παπαγιαννόπουλος.

****

1. Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 10 παρ. 15 περ.Β΄ του Ν.3863/2010 *«Νέο Ασφαλιστικό Σύστημα και συναφείς διατάξεις, ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις»* (ΦΕΚ Α΄/115) : *«Από 1-1-2011 τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης που προβλέπονται από τις διατάξεις του β.δ. 7/1965 (ΦΕΚ 2/Α΄), του β.δ. 649/1968 (ΦΕΚ 232/Α΄) και του άρθρου 19 του Ν. 2703/1999 (ΦΕΚ 72/Α΄) καθορίζονται κατ΄ ελάχιστο στο 55ο έτος της ηλικίας για πλήρη σύνταξη και στο 50ό έτος για μειωμένη, αυξάνονται δε για κάθε επόμενο έτος κατά ένα χρόνο μέχρι τη συμπλήρωση του 60ού και του 55ου έτους αντίστοιχα. Όπου*

από τις διατάξεις των ως άνω βασιλικών διαταγμάτων και του άρθρου 19 του Ν. 2703/1999 προβλέπεται συνταξιοδότηση χωρίς όριο ηλικίας, από 1-1-2011 καθορίζεται το 55ο έτος της ηλικίας, αυξάνεται δε για κάθε επόμενο έτος κατά ένα χρόνο μέχρι τη συμπλήρωση του 60ού έτους.

2. Με τα εν λόγω βασιλικά διατάγματα καθορίζονταν τα όρια ηλικίας για λήψη πλήρους και μειωμένης σύνταξης του ιπτάμενου προσωπικού, του προσωπικού εδάφους των αεροπορικών επ[ιχειρήσεων καθώς και του προσωπικού της Olympic Catering. Περαιτέρω, στην εισηγητική έκθεση του Ν. 3863/2010 αναφέρεται ότι με τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 1 έως 17 «αυξάνονται σταδιακά τα όρια ηλικίας και τα έτη ασφάλισης που απαιτούνται για τη συνταξιοδότηση λόγω γήρατος των ασφαλισμένων όλων των φορέων κοινωνικής ασφάλισης στο πλαίσιο περιορισμού των πρόωρων συνταξιοδοτήσεων».

3. Το ΙΚΑ – ΕΤΑΜ με το υπ' αρ. Σ56/11/16-03-2012 έγγραφό του ζήτησε οδηγίες από την ΓΓΚΑ/Δ/νση Ασφάλισης Μισθωτών, επειδή σύμφωνα με τα τροποποιούμενα βασιλικά διατάγματα το προσωπικό ορισμένων ειδικοτήτων των αεροπορικών εταιρειών (τεχνικό προσωπικό συντήρησης αεροσκαφών, επιμελητές πτήσης, προσωπικό εδάφους) λαμβάνει πλήρη ή μειωμένη σύνταξη με όρια ηλικίας, προκειμένου για τους άντρες, μεγαλύτερα από εκείνα που καθορίζει ο Ν. 3863/2010, αν τελικά θα εφαρμόσει τη γραμματική διατύπωση της διάταξης του Ν. 3863/2010 ή το σκοπό του νομοθέτη που ήταν η γενική αύξηση των ορίων ηλικίας. Η Δ/νση ΚΑΜ υπέβαλε ύστερα από αυτά στο γραφείο μας σχετικό ερώτημα.

4. Κατά γενική αρχή του ασφαλιστικού δικαίου (ΣτΕ 2033/1990, 805/1989, 4888/1998, 1077/2003, 3410/2007, 60/2008 ως επίσης και ΝΣΚ Ολομ. 361/2008 κ.α.), οι ασφαλιστικές διατάξεις είναι στενά ερμηνευτέες είτε αυτές, κατά το περιεχόμενό τους, παρέχουν ωφέλεια σε μια κατηγορία ασφαλισμένων είτε την επιβαρύνουν χωρίς να γίνεται επ' αυτού κάποια διάκριση. Διαφορετικά, είτε κατ' εφαρμογή της αρχής της ισότητας ή αναλογικότητας, θα επεκτεινόταν η όποια ωφέλεια ή επιβάρυνση και σε άλλες συναφείς ομοειδείς ή μικρότερες ή και μεγαλύτερες κατηγορίες ασφαλισμένων, με κίνδυνο να δημιουργηθούν ανεπίτρεπτες σε σχέση με το

σκοπούμενο από τη ρύθμιση αποτέλεσμα στρεβλώσεις που θα αποδίδονται στην (συνήθως αυθαιρέτως) εικαζόμενη βούληση του νομοθέτη. Αυτός είναι και ο λόγος που συνήθως οι ασφαλιστικές ρυθμίσεις είναι εκτεταμένες και περιπτωσιολογικές.

5. Στη περίπτωση επομένως που μας απασχολεί (άρθρο 10 παρ. 15 περ. Β' του Ν. 3863/2010) η σαφής πρόθεση του νομοθέτη ήταν, αφενός μεν, να καθορίσει εκ νέου τα κατώτατα όρια συνταξιοδότησης ορισμένων κατηγοριών ασφαλισμένων που εργάζονται στις αεροπορικές εταιρείες καταργώντας από της δημοσιεύσεώς του τα παλαιά, (χωρίς διάκριση φύλου κατά τα κρατούντα στην ΕΕ), αφετέρου δε, να καθιερώσει ένα αυξητικό ρυθμό των ορίων αυτών μέχρι τη συμπλήρωση του 60ού (πλήρης σύνταξη) και 55^{ου} (μειωμένη σύνταξη) έτους της ηλικίας. Επίσης ρυθμίζει ότι στη περίπτωση εξόδου από το σύστημα χωρίς όριο ηλικίας κατά τις παλαιές διατάξεις, καθορίζεται πλέον ως κατώτατο όριο το 55^{ο} έτος, αυξανόμενο και αυτό κατά τα ως άνω από 1-1-2011 και μετά. Άλλη ρύθμιση, η οποία θα αφορά άλλα όρια ηλικίας ή διάκριση φύλου ή κατηγορίας εργαζομένων, η ερμηνευόμενη διάταξη δεν περιέχει και ούτε είναι δυνατό να συναχθεί ότι ο νομοθέτης επιθυμεί άλλα όρια ηλικίας πέραν των όσων καθορίστηκαν εφεξής να ισχύσουν με τη διάταξη αυτή. Επομένως τα όρια ηλικίας που προβλέπουν τα ανωτέρω βασιλικά διατάγματα, είτε αυτά βλάπτουν είτε ωφελούν τους ασφαλισμένους τους οποίους αφορούν, έχουν καταργηθεί χωρίς καμία διάκριση και αντικατασταθεί με τα νέα από 1-1-2011 και θα ήταν μη νόμιμο να αποκλίνουμε από τη γραμματική ερμηνεία και να αποδεχθούμε ότι αυτά (τα παλαιά όρια) εξακολουθούν να ισχύουν κατά το μέρος που βλάπτουν κάποιους από τους ασφαλισμένους και ότι δεν ισχύουν κατά το μέρος που τους ωφελούν, οποιαδήποτε άλλη ερμηνευτική μέθοδο κι αν επικαλεστούμε.-

Ο ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ Α. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ